



RACING SERIE je seriál mezinárodních závodů automobilů.

PRAVIDLA

1. Základní údaje

1.1. Termíny závodů: termíny závodů jsou uvedeny na webu RS. Pořadatel si vyhrazuje možnost změny termínu.

1.2. Místo: RacePark Milovice

1.3. Typ akce: seriál závodů

1.4. Pořadatel: Autoklub Bohemia Sport v AČR

Labe 184

468 22 Malá Skála

1.5. Kontaktní osoba: Petr Pavlát mobil: 605 168 331 e-mail: ppavlat@seznam.cz

1.6. Činovníci: ředitel závodu – Petr Pavlát
hlavní časoměřič – Viktor Trnka

1.7. Časový harmonogram

7:45 - 8:45 formální a technická přejímka
8:50 - 8:55 rozprava
9:00 - 9:30 seznamovací trénink (1 okruh)
9:30 - 10:00 měřený trénink (1 okruh)
10:00 - 16:00 měřené rozjížděky (3 série o celkové délce 15 – 20 km)
16:15 vyhlášení výsledků

1.8. Povolená vozidla: Seriál je určen pro sériové vozy s platným OTP (road) a vozy Hobby (race), které prošly technickou přejímkou pořadatele. Vozidla budou rozdělena do následujících tříd:

Třída 11 do 1400 cm³ 2WD s OTP (road)
Třída 12 do 1400 cm³ 2WD bez OTP (race)
Třída 21 přes 1400 cm³ do 1600 cm³ 2WD s OTP (road)
Třída 22 přes 1400 cm³ do 1600 cm³ 2WD bez OTP (race)
Třída 31 přes 1600 cm³ do 2000 cm³ 2WD s OTP (road)
Třída 32 přes 1600 cm³ do 2000 cm³ 2WD bez OTP (race)
Třída 41 přes 2000 cm³ 2WD s OTP (road)
Třída 42 přes 2000 cm³ 2WD bez OTP (race)
Třída 51 vozy 4WD + speciály s OTP (road)
Třída 52 vozy 4WD + speciály bez OTP (race)

U benzínových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 1,4.

U dieselových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 1,0.

Vozy s Wankelovými motory a elektromobily jsou vždy v nejvyšší objemové třídě.

Pořadatel si vyhrazuje právo přeřadit vůz do třídy race, pokud bude mít pochybnost o souladu vozu s OTP, stejně jako přeřadit různé závodní speciály bez ohledu na objem motoru do třídy 52. Pneumatiky jsou pro všechny třídy libovolné. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.

1.9. Další pohárová hodnocení

Napříč přes všechny objemové třídy vyhlašuje pořadatel:

LadiesCup – hodnoceny budou pouze ženy a dívky.

BabyCup – hodnoceni budou závodníci do věku 18 let bez řidičského oprávnění.

BabyCup junior – stejně jako BabyCup, ale s objemem motoru do 1600 ccm.

Pořadatel požaduje v BabyCupu písemný souhlas se startem v seriálu od obou zákonných zástupců závodníka a účast alespoň jednoho z nich na závodě.

1.10. Systém závodu

Vozidla budou vypouštěna na trať z prostoru depa jednotlivě v takovém intervalu, aby vozidla mezi sebou měla dostatečný odstup. Start a cíl je letmý. Na základě času na jeden okruh z měřeného tréninku budou vozidla seřazena do měřených rozjížděk. Měřené rozjížděky se jedou ve třech sériích. Počet kol v každé sérii je stejný a stanoví jej pořadatel na základě celkové délky závodu (viz bod 1.7. Výsledný čas bude součtem nejlepších časů na jeden okruh. V případě rovnosti součtu časů, rozhoduje nejrychlejší čas na jeden okruh.

1.11. Počty započítaných kol:

3x3 soutěžní okruhy – 4 započtené časy,

3x4 soutěžní okruhy – 5 započtených časů,

3x5 soutěžních okruhů – 7 započtených časů.

1.12. Přihlášky: vyplněný formulář přihlášky zasílejte na adresu ppavlat@seznam.cz

1.13. Uzávěrka přihlášek: vždy ve čtvrtek 18:00 před závodem nebo naplnění max. kapacity startujících (120). V případě podání přihlášky po uzávěrce, bude požadováno dvojnásobné startovné.

1.14. Startovné: 2500,-Kč/závod

Startovné je splatné v hotovosti při formální přejímce.

1.15. Oficiální vývěska: bude pouze v elektronické podobě na webu RS.

1.16. Povrch trati: 99% asfalt různé kvality (nebo zasněžený asfalt podle rozmarů přírody)

1.17. Ostatní: na jednom voze se mohou střídat maximálně 2 závodníci. Jeden závodník může startovat maximálně s dvěma vozy za předpokladu, že každý vůz bude startovat v jiné třídě. V tom případě boduje v absolutním pořadí, popř. 2WD vždy jen 1x s rychlejším vozem. Je též možné startovat 2x se stejným vozem, v tom případě závodník není zařazen v žádné třídě a neboduje ani ve třídě, ani v absolutním pořadí. Pokud závodník startuje se dvěma vozy, není možné, aby se na těchto vozech střídali další závodníci. Pokud bude vůz nižší než 1 metr (např. motokára), je nutné, aby měl z důvodu bezpečnosti výraznou vlaječku nebo majáček, který bude ve výši minimálně 1 metr od vozovky.

Ve všech případech se platí startovné vždy za počet účastníků ve startovní listině.

2. Organizace

2.1. Přidělené startovní číslo bude nalepené zevnitř na zadním bočním okně (pravém či levém podle instrukcí na přejímce). Bez řádně připevněného startovního čísla nebude vůz vpuštěn na trať bez nároku na opakování jízdy. Startovní čísla budou pro celý seriál stejná. **Pokud se závodník přihlásí do 30. 9. 2025 má nárok na své oblíbené startovní číslo z předchozích ročníků, pokud o něj požádá.** Po tomto termínu již budou přidělována jen volná startovní čísla (1-999).

2.2. Závodníci se budou řadit do přípravného prostoru dle podrobného rozpisu vydaného pořadatelem na základě výsledků z měřeného tréninku. V případě, že s jedním vozem startují 2 závodníci, bude toto zohledněno a nemusí se startovat dle pořadí v měřeném tréninku.

2.3. Na trať smí jezdec vjet vždy jen na pokyn startéra. Od vypuštění na trať po místo letmého startu nesmí závodník jet příliš pomalou jízdou ani nesmí udělat chybu nebo zastavit, čímž by mohl narušit intervaly startu dalších závodníků. Takovéto jednání může být důvodem k vyloučení ze závodu.

2.4. Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby nedošlo k ohrožení dalších účastníků, nebo pořadatelů.

2.5. Účastník je povinen respektovat signalizaci vlajkami:

- žlutá vlajka – nebezpečí na trati
- červená vlajka – zastavit na okraji dráhy na bezpečném místě a vyčkat pokynů
- šachovnicová vlajka – konec jízdy

2.6. Při použití červené vlajky má závodník nárok na opakování jízdy.

2.7. Pokud jezdec nedokončí jízdu z důvodů poruchy, odstaví vůz na bezpečném místě, kde nebude překážet ostatním účastníkům, urychleně ho opustí a bude se řídit pokyny pořadatele.

2.8. Jízda v protisměru je přísně zakázána a je důvodem k vyloučení.

2.9. Po průjezdu cílem opustí jezdec neprodleně trať po předepsané trase a vrátí se do depa.

2.10. Start i cíl jsou letmé.

2.11. Všichni účastníci musí mít nasazenu přilbu, budou připoutáni, budou mít zavřená všechna boční okénka a ve voze nebudou žádné větší volné předměty.

2.12. Pokud do vozu usedne na místo spolujezdce další osoba, musí mít dopředu podepsané čestné prohlášení o zbavení odpovědnosti (formulář bude k dispozici u pořadatele). Pro spolujezdce platí stejná bezpečnostní výbava.

3. Podmínky účasti

3.1. Vozidlo v řádném technickém stavu.

3.2. Řidičský průkaz (výjimku může udělit pořadatel na základě žádosti).

3.3. Podání vyplněné přihlášky do termínu uzávěrky a zaplacení startovného při formální přejímce.

3.4. Použití bezpečnostních pásů a ochranné přilby.

4. Důvody zamítnutí startu či další účasti

4.1. Špatný technický stav vozu.

4.2. Nerespektování pokynů pořadatelů.

4.3. Nezaplacení startovného.

4.4. Jízda ohrožující ostatní účastníky, nebo pořadatele.

4.5. V případě zamítnutí startu při technické přejímce z důvodu bodu 4.1. bude závodníkovi vrácena polovina startovného.

5. Odpovědnost a pojištění

Jezdci včetně členů doprovodu, případně spolujezdci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, sami odpovídají za veškeré škody, které způsobí pořadateli a třetím osobám a podáním přihlášky se zavazují případné škody nahradit. Pořadatel doporučuje každému účastníkovi individuálně uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou pořadateli a třetím osobám, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci na uzavřené trati. Zároveň též doporučuje každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcovi na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

U případných spolujezdců bude prohlášení o zbavení odpovědnosti podmínkou povolení vjezdu na okruh.

6. Protesty

Každý přihlášený závodník může podat protest. Protest podává písemně do 10ti minut po skončení jízdy k rukám ředitele společně s kaucí 5000,-Kč. V případě kladného vyřízení protestu bude kauce vrácena.

Protesty proti objemu motoru a nepovoleným úpravám vozu nejsou povoleny.

7. Bodování seriálu

V každé Třídě, v absolutním pořadí i pořadí 2WD stejně jako v Bobr a Baby Cupu:

1. místo 20 bodů	2. místo 17 bodů
3. místo 14 bodů	4. místo 12 bodů
5. místo 11 bodů	6. místo 10 bodů
7. místo 9 bodů	8. místo 8 bodů
9. místo 7 bodů	10. místo 6 bodů
11. místo 5 bodů	12. místo 4 body
13. místo 3 body	14. místo 2 body
15. místo 1 bod	

Do celkového pořadí se započítává 9 nejlepších umístění (2 nejhorší bodové výsledky se škrtnou).

V případě rovnosti bodů z 9 závodů, rozhoduje lepší umístění v některém z nich. V případě rovnosti umístění rozhoduje výsledek posledního závodu.

V případě, že se některé závody nepojedou z důvodů vyšší moci, započítávají se všechny výsledky do maximálního počtu 9 (žádný se neškrtná).

Minimální počet závodů pro celkové vyhlášení šampionátu jsou 3. V případě jednoho či dvou závodů se výsledky šampionátu nevyhlašují.

8. Ceny a poháry

8.1. Závod – První tři v každé Třídě, Ladies a Baby Cupu obdrží pohár.

8.2. Seriál – První tři v každé Třídě, 2WD, Ladies, BabyCupu a BabyCupu junior i v absolutním pořadí obdrží pohár.

V Malé Skále 19. 8. 2025

Petr Paolát

ředitel RS